**Opracowanie rekomendacji rozwiązań/zmian mogących wpłynąć na poprawę sytuacji pracowników w najtrudniejszej sytuacji na rynku pracy (edycja druga) w projekcie „Rada ds. kompetencji w sektorze motoryzacyjnym (z uwzględnieniem elektromobilności)”**

Usługa ekspercka polegająca na sformułowania rekomendacji rozwiązań/zmian w zakresie łagodzenia skutków wywołanych pandemią COVID-19 w branży motoryzacyjnej z uwzględnieniem elektromobilności w kontekście sytuacji na rynku pracy pracowników w najtrudniejszej sytuacji na rynku pracy, m.in.:

* pracownicy powyżej 50 roku życia,
* pracownicy o niskich kwalifikacjach,
* kobiety,
* opiekunowie osób zależnych,
* osoby niepełnosprawne.

Rekomendacje powinny dotyczyć potrzeb sektora motoryzacyjnego (produkcja, usługi, handel).

Zamawiający wymaga wskazania i opisania konkretnych rozwiązań/zmian, które mogą wpływać na poprawę sytuacji pracowników w najtrudniejszej sytuacji na rynku pracy.

Konieczne jest uwzględnienie aspektów, mających pozytywne znaczenie dla równości min. płci, wieku, pochodzenia.

Należy wziąć pod uwagę zachodzące zmiany spowodowane przez trwającą pandemię COVID-19, m.in. takie jak: praca zdalna, hybrydowa, dostępne możliwości poszerzania wiedzy, podnoszenia umiejętności i zdobywania kwalifikacji kluczowych dla branży motoryzacyjnej z uwzględnieniem elektromobilności, wsparcie prozdrowotne i psychologiczne pracowników.

Należy również wziąć pod uwagę aspekty dostępnych kwalifikacji, kompetencji (min. miękkich, językowych, cyfrowych), rozwoju rynku edukacyjnego, uczenia się przez całe życie, aspektów zdrowotnych, społecznych, stan psychiczny pracowników, a także relacje w środowisku pracy.

Konieczne jest wskazanie rozwiązań dedykowanych specjalnie dla sektora motoryzacyjnego z uwzględnieniem elektromobilności.

Konieczne jest przygotowanie rekomendacji/zaleceń:

1. dla odpowiednich Instytucji odpowiedzialnych za system edukacji w Polsce,
2. instytucji rynku pracy,
3. partnerów społecznych zaangażowanych w tworzenie polityki edukacyjnej.

Wymagania techniczne:

1. Ilość znaków: minimum 9 000 znaków, tj. 5 stron standardowego maszynopisu
2. Opracowanie graficzne rekomendacji, w tym ujęcie wymaganych logotypów

Podczas realizacji usługi konieczne jest:

* dbałość o wytyczne unijne z zakresu oznaczania logotypami i podpisami wszelkich materiałów,
* Zastosowanie wytycznych zawartych w księdze wizualizacji dla projektu Rada ds. kompetencji w sektorze motoryzacyjnym (z uwzględnieniem elektromobilności)”,
* Dostosowanie dokumentu dla osób z niepełnosprawnościami.
* Szczegółowy zakres wymogów związanych z dostępnością określają miedzy innymi następujące dokumenty:

a.    Wytyczne w zakresie realizacji zasady równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami oraz zasady równości szans kobiet i mężczyzn w ramach funduszy unijnych na lata 2014-2020.

b.     Standardy dostępności dla polityki spójności 2014-2020.

c.      Poradnik dla realizatorów projektów i instytucji systemu wdrażania funduszy europejskich 2014-2020.

d.     Standardy dostępności dla dokumentów elektronicznych dedykowanych projektom EFS.

Zamawiający oczekuje, że Wykonawca skonsultuje opracowane rekomendacje przed przekazaniem Zamawiającemu z co najmniej trzema Członkami Rady Sektorowej ds. Kompetencji w Motoryzacji (z uwzględnieniem elektromobilności).