

Pytanie nr. 1

Czy Zamawiający dopuści drukarkę biletów parkingowych bez funkcji automatycznego wciągnięcia biletu w przypadku jego niepobrania? Niepobraną przez klienta bilet będzie biletem nieaktywnym, który w żaden sposób nie będzie mógł zostać wykorzystany. Drukarki z funkcją automatycznego wciągnięcia biletu nie są powszechnie używane ponieważ cechują się zdolnością drukowania biletów wyłącznie na bardzo cienkim papierze, który w eksploatacji nie jest trwałym nośnikiem. Ponadto sytuacje niepobrania biletu są wyjątkowo marginalnym zjawiskiem.

Zamawiający dopuszcza w rozwiązaniu drukarkę biletów bez automatycznego wciągania biletu w przypadku jego niepobrania.

Pytanie nr. 2

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie walidatorów wyposażonych w przyciski funkcyjne umożliwiające wybór zaprogramowanych zniżek? Przyciski są znacznie tańsze w eksploatacji ze względu na niższy koszt zakupu względem paneli dotykowych oraz cechują się mniejszym stopniem skomplikowania przy wymianie. Zastosowanie przycisków nie wiąże się z utratą oczekiwanej funkcjonalności.

Zamawiający dopuszcza tylko walidatory z panelem dotykowym.

Pytanie nr. 3

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie urządzeń w obudowach wykonanych ze stali odpornej na korozję, zabezpieczonej powłoką antykorozyjną zgodną z normą EN ISO 1461 (PN-EN ISO 1461:2011), malowanej proszkowo, odpornej na promienie UV, z gwarancją na perforację urządzeń? Proponowane obudowy cechują się niższym kosztem zakupu aniżeli obudowy ze stali nierdzewnej. Nie ograniczają w żaden sposób trwałości oraz właściwości użytkowych urządzenia.

Zamawiający dopuszcza zastosowanie urządzeń w obudowach wykonanych ze stali odpornej na korozję, zabezpieczonej powłoką antykorozyjną zgodną z normą EN ISO 1461 (PN-EN ISO 1461:2011), malowanej proszkowo, odpornej na promienie UV, z gwarancją na perforację nie krótszą niż wskazaną w ofercie.

Pytanie nr. 4

W opisie technicznym działania systemu parkingowego postawiono wymóg o zasilaniu silnika szlabanów parkingowych napięciem 24VDC.

Urządzenia większości dostawców zasilane są z napięcia sieciowego 230V co powoduje, że przy dużej intensywności ruchu ramie szlabanu otwiera się zdecydowanie szybciej zachowując zróżnicowany cykl pracy: powolny rozruch- przyspieszenie- wyhamowanie. Przekłada się to na wydłużenie żywotności urządzenia. Ograniczenie dotyczące zasilania silnika bariery napięciem 24V eliminuje wielu potencjalnych dostawców, co może spowodować wzrost oferowanej ceny. Proszę o udzielenie odpowiedzi na pytanie czy Zamawiający dopuści szlabany parkingowe wyposażone w silniki zasilane napięciem innym niż 24VDC?

Zamawiający wymaga by silniki szlabanów zasilane były napięciem 24V

Pytanie nr. 5

W opisie technicznym działania systemu parkingowego zamawiający wymaga podświetlanej kopuły pokrywy szlabanu LED czerwone/zielone? Czy Zamawiający dopuszcza szlabany wyposażone wyłącznie w podświetlenie ramienia listwą LED czerwone / zielone, w sytuacji kiedy producent szlabanu nie przewidział na wyposażeniu kopuły pokrywy szlabanu LED czerwone/zielone? Podświetlenie ramienia listwą LED działa następująco. W sytuacji zamknięcia ramienia listwa sygnalizuje zakaz przejazdu światłem czerwonym, światło zielone złącza się po całkowitym podniesieniu ramienia szlabanu do pozycji pionowej. Po przejechaniu pojazdu ale przez rozpoczęciem ruchu zamykania światło przetęczy się ponownie na kolor czerwony.

Zamawiający wymaga by kopuła była podświetlana.

Pytanie nr. 6

Zwracam się z prośbą o udostępnienie załącznika nr. 2 o którym mowa w opisie technicznym działania systemu parkingowego.

W załączeniu załącznik nr. 2

Pytanie nr. 7

Ze względu na zaburzone łańcuchy dostaw spowodowane m.in. inflacjami, oraz sytuacją na wschodzie Europy wnosi się o wydłużenie terminu realizacji przedmiotu zamówienia do min. 90 dni od daty podpisania umowy.

Zamawiający nie przewiduje wydłużenia terminu realizacji umowy.